

Presseinformation

»Radfahren kommt dem Flug der Vögel am nächsten.«

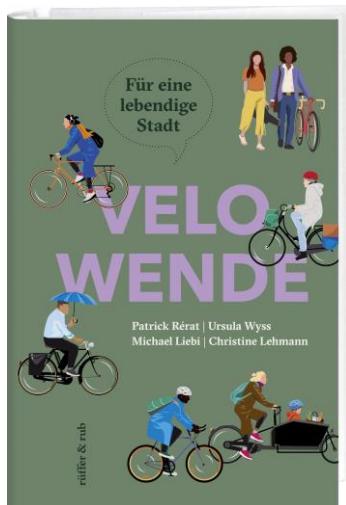
Louis J. Halle, amerikanischer Naturforscher

Patrick Réat, Ursula Wyss, Michael Liebi, Christine Lehmann

VELOWENDE

Für eine lebendige Stadt

rüffer & rub



Die Bevölkerung verlangt nach lebenswerten Städten und Gemeinden. Für immer mehr Menschen gehören dazu auch bessere und sichere Bedingungen für den Radverkehr. Und es gibt bereits Städte, die eine Vorreiterrolle einnehmen.

Die Autor:innen von **VELOWENDE** sind überzeugt: Die Verkehrswende weg vom Auto hin zu mehr Fahrrad ist möglich und dringend notwendig. Eine wirkliche Wende setzt jedoch die Änderung von alten Strukturen und einen Ansatz voraus, der die Dominanz des Autos hinterfragt und Alternativen anbietet. Dazu braucht es zunächst ein Verständnis dafür, wie Stadtplanung funktioniert und anschließend konkrete Ansätze, um Städte für eine gesamte, diverse Bevölkerung zu gestalten. Anhand zahlreicher Hintergründe und eines schrittweisen Plans, stellen die

Autor:innen eine wissenschaftliche, politische und soziologische Grundlage vor, mithilfe derer Transformationsprozesse von Städten realisierbar sind.

Das Buch *VELOWENDE* zeigt dabei anhand erfolgreicher Beispiele u.a. aus den Niederlanden, wie die Bedürfnisse einer Gesellschaft in den Fokus gerückt und die Lebensqualität aller nachhaltig gesteigert werden können.

Patrick Réat, Ursula Wyss, Michael Liebi, Christine Lehmann

Velowende - Für eine lebendige Stadt

Ca. 320 Seiten | Broschur

Mit zahlreichen Farabbildungen

ISBN 978-3-907351-25-3

€ 26,00 [D] | CHF 28,00

Erscheint im Mai 2024 bei rüffer & rub.

Presse- und Interviewanfragen bitte an: Literatur und Pressebüro Politycki & Partner
Malena Schlor | malena.schlör@politycki-partner.de | Tel. 040 430 9315-16

Die Autor:innen



© Yoshiko Kusano

Ursula Wyss, Ökonomin (Dr. rer.oec.) und Stadtplanerin (MSc URP) und war Nationalrätin und Mitglied der Berner Stadtregierung. Mit der »Velo-Offensive« brachte sie Bern auf den Weg zur Velo-Hauptstadt der Schweiz.



© unil

Patrick Rérat, ist Professor für Mobilitätsgeografie an der Universität Lausanne, wo er auch Direktor der Forschungsstelle für Velos und aktive Mobilität (OUVEMA) ist.



© Elmar Brühlhart

Michael Liebi, (dipl. Ing.) ist Raum- und Verkehrsplaner sowie Dozent u.a. an der Ostschweizer Fachhochschule. Er ist Vorstandsmitglied der Velokonferenz Schweiz.



© privat

Christine Lehmann (Dr. phil.) ist seit 2015 Stadträtin in Stuttgart für Bündnis 90 / Die Grünen und deren Radverkehrsexpertin. Sie ist Autorin u. a. des mehrmals preisgekrönten Blogs »Radfahren in Stuttgart«. 2019 handelte sie den Zielbeschluss »Stuttgart zur Fahrradstadt machen« mit der Radentscheidsinitiative und den Parteien aus.

Die Autor:innen stehen für Interviews und Veranstaltungen zur Verfügung.